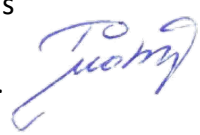
Patvirtinta:
Organizatoriaus atstovas
Kazimieras Gudžiūnas
2026 m. rugpjūčio 13 d.



Automobilių sporto renginys ,,2026 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato V etapas‘‘

RENGINIO SAUGUMO TAISYKLĖS

Automobilių sporto renginio (toliau – Renginys) saugumo taisyklės (toliau – Taisyklės) parengtos vadovaujantis LR Sporto įstatymo 18 straipsnio nuostatomis bei Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) norminiais aktais. Renginio dalyviai ir žiūrovai privalo laikytis organizatoriaus nustatytų saugumo reikalavimų ir draudimų, nurodytų šiose Taisyklėse.

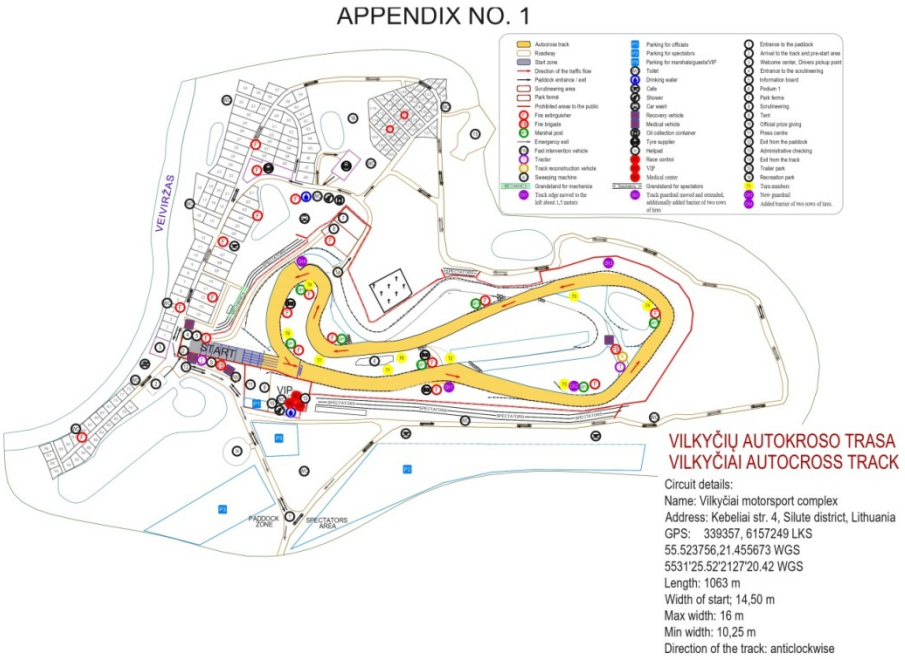
Organizatorius apie šio Renginio organizavimą oficialiai informuoja LASF, bei pastarosios nustatytais terminais pateikia Renginio nuostatus (Varžybų papildomus nuostatus) bei šias Taisykles.

I STRAIPSNIS - ŽIŪROVAI

1. **Trasa** apima važiuojamosios dalies atkarpą nuo starto vietos iki finišo linijos. Atvejais, kai Trasoje eismas vyksta ratu, prie Trasos priskiriamos įvažiavimo į starto vietą ir išvažiavimo iš Trasos kelių atkarpos. Renginio vykdymas trasoje apima laikotarpį nuo starto vėliavos parodymo pirmam dalyviui arba dalyvių grupei, iki finišo vėliavos parodymo paskutiniam dalyviui arba dalyvių grupei.
2. Žiūrovai stebėdami Renginį privalo laikytis šių Taisyklių nuostatų. Atvejais, kai kitos informacinės priemonės (personalas, ženklai, juostos ar pan.) nedraudžia priartėti arčiau Trasos ar kitų pavojingų vietų, Žiūrovai privalo laikytis šių Taisyklių nuostatų.
3. Žiūrovai privalo vykdyti trasoje dirbančio personalo nurodymus.
4. Renginio stebėjimui yra įrengtos specialios Žiūrovų zonas. Žiūrovų zonos įrengiamos ypatingai saugiose vietose (nurodyta Trasos schemoje, kuri pateikta žemiau).
5. Privažiavimų ir (ar) priėjimų prie Trasos nėra.

6. Žiūrovams leidžiama stebėti Renginį tik Žiūrovų zonose.
7. Stebint Renginį draudžiama vartoti psichotropines medžiagas.
8. Automobiliai Trasoje gali staiga pakeisti judėjimo kryptį dėl vairuotojo klaidos, mechaninio automobilio gedimo, Trasos būklės ar reljefo pokyčio, todėl Žiūrovų dėmesys (žvilgsnis) privalo būti visada sutelktas į Trasa važiuojančius automobilius. Tai leidžia labai anksti pastebėti grėsmę ir atsitraukti į dar saugesnę vietą. Renginio stebėjimo vietoje ypatingai rekomenduojama: negulėti, neužsiimti kitomis veiklomis, išskyrus Renginio stebėjimą.
9. Renginio metu, kai vienu metu Trasoje **važiuoja vienas ar daugiau automobilių**, Žiūrovams draudžiama būti Trasos važiuojamojoje dalyje ir brėžiniuose pažymėtose zonose aplink.

Trasos schema su Žiūrovų zonomis ir draudžiamomis zonomis.



10. Įvykus avarijai trasoje, Žiūrovams draudžiama imtis bet kokių veiksmų, susijusių su avariją patyrusiu automobiliu (ar keliais automobiliais).
11. Atvykus medikams ir gelbėtojams, Žiūrovai negali eiti prie įvykio vietos ir negali trukdyti vykdyti gelbėjimo operacijos.
12. Organizatorius su šių Taisyklių I straipsnio reikalavimais Žiūrovus supažindina pateikdamas spausdintą informaciją bilietų įsigijimo vietose ir renginio štabe. Šios Taisyklės skelbiamos Organizatoriaus interneto svetainėje, socialiniuose tinkluose, bei kituose informacijos šaltiniuose *(www.askvilkyciai.lt, Facebook @Automobilių sporto klubas ,,Vilkyčiai‘‘ ir Instagram @ask_vilkyciai)*. Šias taisykles galima parsisiųsti nuskenavus QR kodą, kuris patalpinamas ant informacinių lentų Trasos prieigose.

II STRAIPSNIS – DALYVIAI

13. Dalyviai, pasirašydami Renginio dalyvio paraišką, įsipareigoja laikytis Organizatoriaus paruoštų Renginio nuostatų, šių Taisyklių bei kitų, Organizatoriaus nurodytų, norminių aktų reikalavimų.
14. 2026 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato V etapo Dalyviai privalo laikytis LASF norminių aktų, Čempionato taisyklių, Čempionato reglamento bei Techninių reglamentų.
15. Dalyvių elgesiui bei incidentams Trasos prieigose (įskaitant Dalyvių parką ir įvažiavimą į starto vietą bei išvažiavimą iš Trasos) taikomos Saugos plano taisyklės.
16. Dalyviai privalo vykdyti Organizatoriaus ir (ar) Renginį aptarnaujančio personalo nurodymus (vizualinius, rašytinius ar žodinius).
17. Dalyviai, jiems paskirtose remonto zonose, privalo turėti ne mažiau nei po vieną 6 kg ugnies gesintuvą ir po automobiliu patiestą skysčiui nelaidų paklotą (minimalūs matmenys 4 × 5 m).
18. Dalyviai degalų užpylimą gali vykdyti jiems paskirtoje remonto zonoje. Kiekvienas Dalyvis yra atsakingas už tai, kad degalų pildymas būtų saugus (nekiltų gaisro ir ekologinis pavojus).
19. Su Renginio dokumentais ir kita informacija Dalyviai supažindinami Organizatoriaus interneto svetainėje, socialiniuose tinkluose, bei kituose informacijos šaltiniuose *(www.askvilkyciai.lt, Facebook @Automobilių sporto klubas ,,Vilkyčiai‘‘ ir Instagram @ask_vilkyciai)*.
20.

III STRAIPSNIS – PIRMOJI PAGALBA

21. Pirmoji pagalba teikiama vadovaujantis LASF pirmosios pagalbos teikimo aprašu ir bendriniais Lietuvos Respublikos pirmąją ir medicininę pagalba reglamentuojančiais teisės aktais.

IV STRAIPSNIS – GELBĖJIMO TARNYBA

22. Gelbėjimo darbai vykdomi vadovaujantis bendriniais Lietuvos Respublikos gelbėjimo darbus reglamentuojančiais teisės aktais.